

PUERTO DE LA FUENFRÍA
1796 MTS

COLLADO VENTOSO
1896 MTS

PUENTE DEL DESCALZO

LAS-DEHESAS

SANATORIO DE LA FUENFRÍA

CENTRO DE VISITANTES VALLE DE LA FUENFRÍA
PARQUE NACIONAL DE LA SIERRA DE GUADARRAMA

- Calzada romana
- Camino Viejo Segovia
- Calzada siglo XVIII
- Carretera República/GR-10
- Senda Schmid
- Carretera Dehesas M-966

Depósito Legal: M-24242-2014

MÁS INFO



CALZADA ROMANA DE LA FUENFRÍA



CÓMO LLEGAR

Desde la A-6/ Madrid-A Coruña tomar la salida 47 hacia M-600/ El Escorial/Guadarrama en dirección Guadarrama y luego la M-614/Navacerrada-Guadarrama.

Una vez en Guadarrama tomar la M-622 hasta Cercedilla y continuar por la Carretera de las Dehesas M-966

En transporte público:

Autobuses Larrea: 684 y 685, varias paradas en Cercedilla
Cercanías RENFE: Línea C8b, estación de Cercedilla

INFORMACIÓN Y VISITAS

Centro de Visitantes
Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama
Carretera de Las Dehesas, km 2 28470 Cercedilla

Horario: Miércoles a viernes, de 10:00 a 15:00 h.
Sábados, domingos y festivos, de 10:00 a 18:00 h.
e-mail: redcentros.fuenfria@madrid.org
Teléfono: 91 852 22 13

YACIMIENTOS VISITABLES

CAMINERÍA HISTÓRICA DEL VALLE DE LA FUENFRÍA (CERCEDILLA)

YACIMIENTOS VISITABLES

ΣM
La Suma de Todos

Comunidad de Madrid

www.madrid.org



LA CAMINERÍA HISTÓRICA DEL VALLE DE LA FUENFRÍA

El puerto de La Fuenfría fue durante siglos el paso de montaña más importante del sector occidental de la Sierra de Guadarrama. Su uso probablemente se remonta a la Prehistoria, pero será a partir de la época romana cuando se incrementa gracias a la construcción de una calzada integrada en la red de caminos desarrollada por el Imperio romano en Hispania.

La calzada de La Fuenfría, situada en el término municipal de Cercedilla, formaba parte de la llamada Vía XXIV, concretamente del tramo que en época romana comunicaba la ciudad de Segovia y un lugar denominado Miaccum, ubicado en un punto indeterminado de la región de Madrid.

La identificación del valle de La Fuenfría como lugar de paso de la calzada romana quedó confirmada a principios del siglo pasado tras el hallazgo de dos miliarios en la zona de las Dehesas.

Varios documentos medievales mencionan el camino de la Fuente Frígida (Fuenfría) y revelan la existencia de diversas ventas o albergues a lo largo de su recorrido, donde los viajeros podían encontrar descanso y refugio. También se menciona La Fuenfría en obras literarias de esa época como el "Libro de la Montería" de Alfonso XI o el "Libro del Buen Amor" del Arcipreste de Hita.

Durante la Edad Media debieron surgir otras sendas alternativas a la vieja calzada romana, como el llamado Camino Viejo de Segovia que discurre por el lado occidental del valle. El mal estado de conservación del camino de La Fuenfría, que era utilizado habitualmente por los monarcas para desplazarse hasta sus lugares de recreo en tierras segovianas, determinó

la construcción a principios del siglo XVIII de una nueva calzada, empedrada, dotada de puentes para salvar el curso de los arroyos, que en la parte alta del valle adoptó un nuevo trazado, más recto y con mayor pendiente que los caminos precedentes. A lo largo del siglo XVIII se realizaron numerosas reparaciones en esta calzada, que sin embargo, fue cayendo paulatinamente en desuso tras la apertura de otros pasos de montaña en este sector de la sierra. De momentos más recientes datan la llamada Carretera de la República o Camino Puricelli, la Senda Schmid y algunas pistas forestales modernas, que completan la trama de caminos del valle de La Fuenfría.

Miliario de La Fuenfría, siglo III d.C.
(foto: Museo Arqueológico Regional)



Tramo de la vía romana después de los trabajos de acondicionamiento



Intervención arqueológica en el trazado de la vía romana

La Dirección General de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid ha llevado a cabo en los últimos años diversas actuaciones destinadas a potenciar el conocimiento de la caminería histórica del valle de La Fuenfría y a adoptar las medidas adecuadas para la conservación de este patrimonio, a fin de ponerlo al servicio de los ciudadanos. En el año 2000 se restauró el tramo superior de la calzada empedrada del siglo XVIII y en 2005 dio comienzo un ambicioso proyecto destinado a identificar el trazado original de la calzada romana y proceder así a su acondicionamiento y señalización.

El tramo de calzada romana sobre el que se ha actuado tiene una longitud de 5,5 km. aproximadamente y salva un desnivel de unos 500 metros entre la parte media del valle y el collado del puerto de La Fuenfría, situado a 1.796 metros de altitud. Los trabajos, realizados por un equipo interdisciplinar integrado por arqueólogos, arquitectos y técnicos forestales, han sido financiados gracias a las aportaciones económicas de la Comunidad de Madrid y el Ministerio de Fomento.

El camino romano había quedado parcialmente desfigurado tras permanecer fuera de uso durante siglos. La intervención ha permitido identificar su trazado, que ha sido acondicionado con criterios paisajísticos para hacerlo nuevamente transitable. Mediante sondeos practicados en varios puntos de su recorrido se han documentado además sus características constructivas y se han recuperado materiales arqueológicos que confirman su utilización durante los siglos IV-V después de Cristo.

El recorrido comienza junto al Centro de Visitantes del Parque Nacional Sierra de Guadarrama – Valle de La Fuenfría, situado en el km. 2 de la carretera de Las Dehesas de Cercedilla, lugar donde se ha emplazado el primero de los hitos metálicos que señalan la ruta hacia el puerto. Desde este punto, la calzada, cuyo firme era básicamente de tierra apisonada y cascajo, asciende por el fondo del valle hasta alcanzar el Puente del Descalzo. A continuación gira primero hacia el Este y luego hacia el Norte hasta la Pradera de los Corralitos, donde se cruza con otros caminos posteriores. Más adelante llega a un punto donde se ha docu-



Calzada empedrada del siglo XVIII

mentado un vado que salva el curso del arroyo de La Fuenfría y los restos de construcciones utilizadas entre los siglos V-VII. La calzada asciende seguidamente por la ladera oriental del valle describiendo amplias curvas, se cruza con la Senda Schmitd, y en dos ocasiones con la calzada empedrada borbónica del siglo XVIII. Los últimos tramos antes de alcanzar el collado del puerto se salvan mediante pronunciados cambios de sentido, a fin de adaptarse a la ladera y mantener una suave pendiente.

Todo el recorrido se encuentra señalizado mediante hitos y banderillas de acero que llevan la leyenda VIA XXIV - FUENFRÍA. Se han instalado además numerosos carteles que ofrecen información detallada sobre los trabajos de recuperación realizados en esta antigua ruta.

“Yo, señor hidalgo, soy natural de la Fuenfrida, lugar conocido y famoso por los ilustres pasajeros que por él de continuo pasan”

Miguel de Cervantes, *Rinconete y Cortadillo* (1613)